



# COMUNE DI CAMPOFORMIDO

PROVINCIA DI UDINE

**Largo Municipio, 9 - 33030 Campoformido C.F. 80004790301 P.I. 00485010300**

AREA TECNICA E TECNICO MANUTENTIVA - tel. 0432/653511 fax. 0432/652442

[PEC: protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it](mailto:protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it)

[www.comune.campoformido.ud.it](http://www.comune.campoformido.ud.it)

Prot. n.

Campoformido

(vedasi numero e data attribuito da sistema PEC)

Spettabile

**DIREZIONE CENTRALE DIFESA  
DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO  
SOSTENIBILE**

**Servizio valutazione ambientali**

Via Carducci, 6

34133 TRIESTE (TS)

Pec: [ambiente@certreterione.fvg.it](mailto:ambiente@certreterione.fvg.it)

**Oggetto:** D.lgs. 152/2006. Valutazione di Impatto Ambientale statale integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui al D.P.R. 357/1997 e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9 per il progetto: "Collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23 - Tangenziale Sud di Udine (II lotto)" in Comune di Basiliano, Lestizza, Campoformido e Pozzuolo del Friuli. Proponente: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio. Consultazione pubblica - Osservazione.

In riferimento alla nota prot. 18779 di data 1 aprile 2022, analizzata la documentazione allegata al procedimento di VIA, con la presente si esprime la seguente osservazione.

Attualmente il progetto prevede nel territorio del Comune di Campoformido una bretella di collegamento della Sr 89 con la SS 13 da realizzarsi in trincea con innesto sulla SS 13 mediante un salto di montone.

Dall'analisi di tale scelta progettuale appare evidente che le operazioni di cantiere e soprattutto di movimentazione del materiale da scavo mediante l'uso di mezzi pesanti comporterà un incremento del traffico nei centri abitati di Campoformido e Basaldella, in funzione della destinazione del materiale di risulta.

Inoltre il passaggio dei mezzi in aree limitrofe ai prati stabili presenti sul territorio produrrà "polveri" che comprometteranno la vegetazione prativa (pur prevedendo una bagnatura periodica delle superfici interessate con una sufficiente frequenza - pag. 14 del Riassunto non tecnico) soprattutto durante il periodo estivo in cui le temperature risultano molto elevate.

La realizzazione di un'arteria viabile in trincea comporterà un taglio del territorio con notevoli ripercussioni ambientali, compromettendo la vita degli animali selvatici (difficoltà di spostamento, ri-adattamento ecc.).

Stante quanto esposto, questa Amministrazione è contraria alla previsione della "bretella in trincea".

Si propone quindi la realizzazione della bretella di collegamento della SR 89 con la SS 13 a piano di campagna introducendo delle rotatorie in corrispondenza dell'intersezione della stessa con la SR 89 collegante gli abitati di Campoformido-Basaldella, con la strada di livello locale denominata via Vecchia Postale e infine con la SS 13.

La soluzione progettuale proposta presenta i seguenti benefici:

1. Rende maggiormente appetibile l'uso della tangenziale sud anche per le gli automobilisti che devono recarsi a Basaldella evitando l'attraversamento del centro abitato di Campoformido;
2. Riduce la velocità di percorrenza della bretella stessa;
3. Permette la creazione di sottopassi per gli spostamenti della fauna e la migrazione degli anfibi;
4. Riduce i costi di realizzazione della bretella medesima in termini di movimentazione dei materiali e delle opere d'arte, quest'ultime sostituite da tre rotatorie a raso (minori costi e tempi di realizzazione, nonché di manutenzione futura).

Si chiede di poter condividere il progetto della "bretella" prima della stesura finale, anche in considerazione dell'utilizzo o meno di via Bonazzi quale collegamento tra la SR 89 con la SS 13.

In attesa di un gradito riscontro alla presente, si porgono cordiali saluti.

Il Sindaco  
ing. Erika FURLANI

(Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)

OO/gd